



TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

PRO POŽÁRNÍ UZÁVĚRY SOMATI

Typ SGS – posuvný požární uzávěr ocelový

Typ GGS – výsuvný požární uzávěr ocelový

(popis, použití a údržba)

Výrobce: Somati system s.r.o.

Jihlavská 510/2c
664 41 Troubsko, okr.Brno - venkov
Tel.: 547 427 011
Fax: 547 427 013
E-mail: poptavky@somati-system.cz
www.somati-system.cz





Obsah

1 OBECNĚ O POŽÁRNÍCH UZÁVĚRECH SPOLEČNOSTI SOMATI	3
1.1 Technická příručka	4
1.2 Štítky	4
1.3 Informace o odpadech.....	5
2 POPIS FUNKCE POŽÁRNÍHO UZÁVĚRU	5
2.1 Stručný popis výrobku	6
2.2 Popis ovládání požárního uzávěru	6
2.2.1 SYSTÉM ELEKTROMAGNETICKÉ KOTVY S OVLÁDÁNÍM SLIDETRONIC	6
2.2.2 SYSTÉM ELEKTROMAGNETICKÁ BRZDA S OVLÁDÁNÍM SLIDETRONIC	7
2.2.3 ELEKTROMOTORICKÝ POHON 1RM1	7
2.3 Seznam konstrukčních dílů	9
3 ODSTRANĚNÍ BĚŽNÝCH ZÁVAD	9
4 POKYNY PRO ÚDRŽBU.....	10
4.1 Obecná doporučení.....	10
4.2 Specifika jednotlivých systémů.....	10
4.2.1 SYSTÉM ELEKTROMAGNETICKÉ KOTVY:.....	10
4.2.2 SYSTÉM ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY:.....	10
4.2.3 ELEKTROMOTORICKÝ POHON MASTER:.....	10
5 TABULKA KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	11
6 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PŘI OVLÁDÁNÍ VRAT.....	12
6.1 Všeobecné podmínky.....	12
6.2 Bezpečnostní předpisy	12
7 OBRAZOVÁ PŘÍLOHA	13
7.1 Ovládací panel	13
7.2 Schéma zapojení ovládacího panelu Slidetronic II. (pro elektromagnetickou brzdu) ..	14
7.3 Schéma zapojení rozvaděče (pro elektromotorický pohon) – silové schéma	15
7.4 Schéma požárního uzávěru SOMATI - systém elektromagnetická kotva.....	16
7.5 Schéma požárního uzávěru SOMATI - systém elektromagnetická brzda	17
7.6 Schéma požárního uzávěru SOMATI - elektromotorický pohon.....	18
7.7 Schéma požárního uzávěru SOMATI – svisle posuvný - gilotine	19
8 POZNÁMKY.....	20





1 OBECNĚ O POŽÁRNÍCH UZÁVĚRECH SPOLEČNOSTI SOMATI

Požární uzávěr je požárně dělicí konstrukce bránící šíření požáru mimo požární úseky, schopná po stanovenou dobu odolávat účinku vzniklého požáru. Požární odolnost je doba, po kterou je uzávěr odolávat účinkům požáru, aniž by došlo k porušení jeho funkce, specifikované mezními stavy požární odolnosti. Z hlediska své funkce rozlišuje ČSN EN 1634-1 73 0852 požární uzávěry typu EI nebo EW pro které platí tyto mezní stavy: E – celistvost, I – izolace, W – radiace.

Požární posuvné uzávěry SOMATI lze dodat v následujícím provedení a jsou vyráběny na zakázku dle rozměrových požadavků zákazníka.

Provedení	
požární odolnost	ocelové D1
	EW, EI 60 DP1 EI 90 DP1, EW 120 DP1 EW 180 DP1
	typ uzávěrů
typ uzávěrů	<ul style="list-style-type: none">- jednokřídlové vodorovně posuvné- dvoukřídlové vodorovně posuvné- jednokřídlové i dvoukřídlové vodorovně posuvné s průchozím otvorem- jednokřídlové svisle posuvné- teleskopické
ovládání uzávěrů	<ul style="list-style-type: none">- systém elektromagnetické kotvy (ruční otevírání, uzavírání signálem EPS, popř.tlačítkem)- systém elektromagnetické brzdy (ruční otevírání, uzavírání signálem EPS, popř.tlačítkem, možnost regulace rychlosti zavírání a aretace křídla v jakékoli pozici)- elektromotorický pohon- posuvný mechanismus TORMAX

V této příručce naleznete popis požárních uzávěrů, jejich ovládání a případnou údržbu. Příručka obsahuje:

- technickou specifikaci
- zásady údržba a oprav
- schematické nákresy
- seznam konstrukčních dílů

Všechny pokyny uvedené v této příručce jsou platné pouze pro požární uzávěry SOMATI SYSTEM.

Před zahájením jakékoli údržby nebo opravy přečtěte pečlivě tuto příručku. Vypněte hlavní přívod elektrické energie před tím, než započnete práce na zařízení napojené na elektrickou energii a ujistěte se, že jiná osoba nemůže tento přívod zapnout bez toho aniž by Vás o tom informovala.

Pro zajištění správné funkce požárního uzávěru je třeba, aby byl zajištěn **volný prostor bez jakýchkoli překážek a udržována čistota pod křídlem uzávěru** v celé délce chodu uzávěru tak, aby nemohlo dojít k jeho mechanickému zablokování.





1.1 Technická příručka

Tato příručka byla vypracována v programu Microsoft Word Version 2010.

Obrázky umístěné v tomto textu jsou dostupné i odděleně jako *.plt soubory a to na požádání.

Fotografie jsou *.jpg soubory a jsou též dostupné na požádání.

Nákresy a schémata v programu AUTOCAD verze 2016.

1.2 Štítky

Každé křídlo požárního uzávěru je označeno kovovým štítkem obsahujícím tyto nominální údaje:

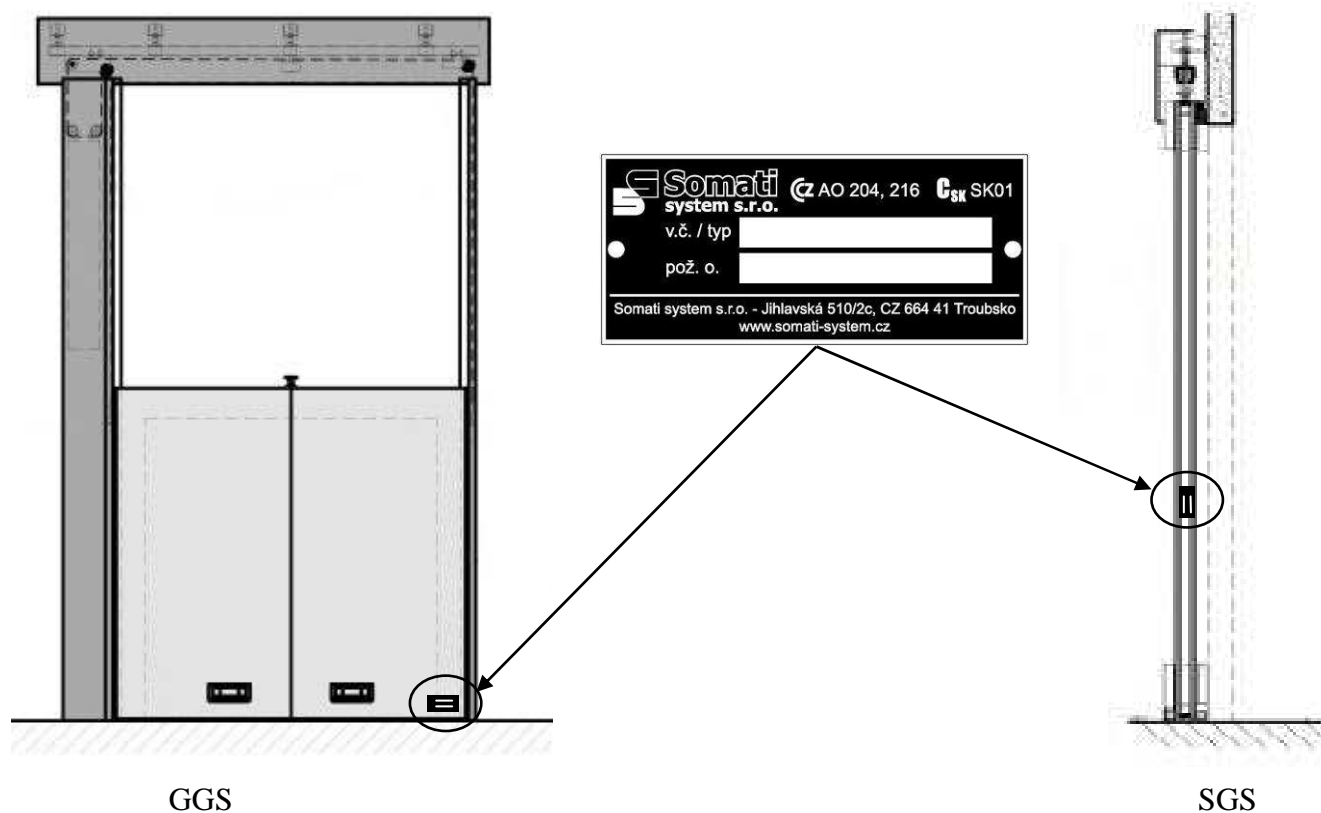
- Identifikaci výrobce
- Identifikaci autorizované osoby která vydala certifikát
- Výrobní číslo
- Požární odolnost
- Typ provedení

Při kontaktu s výrobcem, uvádějte vždy výrobní číslo a typ uzávěru.

Štítek řídicí jednotky obsahuje následující informace:

- Identifikaci výrobce
- Výrobní číslo
- Typ provedení

Výrobní štítek je přinýtován u posuvných vrat SGS na zadním labyrintu křídla ve výšce 1 400 mm od podlahy (pro dvoukřídla – na obou křídlech, totéž u teleskopických vrat) a u gilotinových vrat GGS z pohledové strany na pravém dolním rohu křídla vrat.



GGS

SGS





1.3 Informace o odpadech

Seznam použitých dílů a materiálů a jejich zatřídění:

Požárně odolné desky PROMATECT H	Stavební odpad
Minerální plst' ROCKWOOL	Stavební odpad
Ocelový tenkostěnný profil	Recyklovatelný kovový materiál
Dřevěné hranoly	Organický odpad
Ocelový plech, profily z něho	Recyklovatelný kovový materiál
Zpěňující produkt PALUSOL	Stavební odpad
Posuvný mechanismus a jeho součásti	Recyklovatelný kovový materiál
Ocelové lanko	Recyklovatelný kovový materiál
Elektromagnetická kotva	Recyklovatelný kovový materiál
Elektromagnetická brzda	Recyklovatelný kovový materiál
Ovládací panel	Elektronický odpad
Hlásiče (opticko kouřové)	Elektronický odpad
Hlásiče ionizační	Obsahují radioaktivní materiály. Prosím požádejte Vašeho bezp.technika o pokyny
Patice pro hlásiče	Elektronický odpad

2 POPIS FUNKCE POŽÁRNÍHO UZÁVĚRU

Požární posuvný uzávěr slouží k rozdělení výrobních, skladovacích a jiných hal a prostorů budov na jednotlivé požární úseky. Křídlo je pomocí ložiskových pojezdů vedeno v kolejnici a ve spodní části pomocí ložiskových vedení ukotvených do podlahy po obou stranách stavebního otvoru. V koncových polohách jsou instalovány gumové dorazy a to jak v kolejnici tak na podlaze.





2.1 Stručný popis výrobku

Provedení	
	ocelové D1
Křídlo	Je tvořeno jednotlivými segmenty vyrobenými z válcovaných ocelových profilů, pokrytým protipožárním sádkkartonem a ocelovým plechem tloušťky 1mm. Hrany jsou olemovány plechovými profily. Jednotlivé segmenty jsou navzájem spojeny závitovými tyčemi a spojky.
Pojezdová dráha	Je tvořena uzavřeným ocelovým C-profilem, který je ukotven pomocí závěsných konzol do nadpraží. Způsob kotvení je určen typem nadpraží. Kolejnice je ve všech směrech stavitelná. Kvalitní zdvojené ložiskové vozíky zajišťují snadný a bezúdržbový chod křídla požárního uzávěru.
Kování	Dvě zapuštěná madla, nebo zapuštěné madlo a masivní trubkové madlo na odvrácené straně pro snadnou manipulaci.
Izolační obložení	Lemuje stavební otvor a skládá se ze speciálního ocelového profilu s labyrintem a zpěňujícím produktem.
Povrch. úprava	Provádí se v pozinku, nebo v lakovaném plechu pro RAL standart. Při výběru jiné barvy lze provést povrchovou úpravu práškovou vypalovací barvou dle vzorníku RAL.
Ovládání uzávěrů	<ul style="list-style-type: none">- systém elektromagnetické kotvy (ruční otevírání, uzavírání signálem EPS, popř.tlačítkem)- systém elektromagnetické brzdy (ruční otevírání, uzavírání signálem EPS, popř.tlačítkem, možnost regulace rychlosti zavírání a aretace křídla v jakékoli pozici)- elektromotorický pohon- k aktivaci samočinného uzavírání dochází buď signálem EPS nebo lokálními detektory (opticko-kouřové řady OSD 23 nebo teplotní řady 4351E, B401R)

2.2 Popis ovládání požárního uzávěru

2.2.1 SYSTÉM ELEKTROMAGNETICKÉ KOTVY S OVLÁDÁNÍM SLIDETRONIC

V případě požáru vyšle signál centrální detekční ústředna, požární signalizace nebo popř. lokální detekční hlásiče do ovládacího panelu požárního uzávěru. Ten uvolní elektromagnetickou kotvu, která drží křídlo pož. uzávěru a začne se uzavírat pomocí protizávaží, nebo samospádem. Při znovuoživení systému, je třeba provést RESET ovládacího panelu (obr.1) stiskem tlačítka. Není-li instalován záložní zdroj, dojde k uzavření i v případě výpadku elektrické energie. V běžném provozu se křídlo ručně otvírá pomocí zabudovaných madel a uzavírá stiskem zabudovaného tlačítka na ovládacím panelu (obr.1). Dalším stiskem tlačítka se znovuobjeví 24V na magnetu a vrata je možno přikotvit v otevřené poloze k elektromagnetu.





Při otvírání uzávěru a jeho ukotvení k elektromagnetické kotvě je třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození magnetu a jeho kotvení – při dojíždění do koncové polohy (max. otevření) snížit rychlost pohybu (minimalizace rázu na elektromagnetickou kotvu).

Dodávaný typ ovládacího panelu navíc umožňuje následující funkce:

- předstih světelné a zvukové signalizace pohybu - přepnutím DIP SWITCH č.1 do polohy ON je možno na trimru č.1 nastavit dobu (v rozsahu 0-13sec), za kterou se uzávěr začne zavírat po stisknutí tlačítka po případě po vyhlášení požárního poplachu.

2.2.2 SYSTÉM ELEKTROMAGNETICKÁ BRZDA S OVLÁDÁNÍM SLIDETRONIC

V případě požáru vyšle signál centrální detekční ústředna, elektrické požární signalizace nebo popř. lokální detekční hlásiče do ovládacího panelu požárního uzávěru. Ten uvolní elektromagnetickou brzdu, která drží křídlo a začne se uzavírat pomocí protizávaží. Při znovuoživení systému, je třeba provést RESET ovládacího panelu pomocí resetovacího tlačítka. Není-li instalován záložní zdroj, dojde k uzavření i v případě výpadku elektrické energie. V běžném provozu se křídlo ručně otvírá pomocí zabudovaných madel a uzavírá pomocí zabudovaného tlačítka na ovládacím panelu. Dalším stiskem tlačítka se vrata zastaví. Výhodou tohoto systému je, že umožňuje aretaci křídla v jakékoli poloze a navíc i regulaci rychlosti zavírání (viz bod 4.2.2).

Dodávaný typ ovládacího panelu navíc umožňuje následující funkce:

- předstih světelné a zvukové signalizace pohybu - přepnutím DIP SWITCH č.1 do polohy ON je možno na trimru č.1 nastavit dobu (v rozsahu 0-13sec), za kterou se uzávěr začne zavírat po stisknutí tlačítka po případě po vyhlášení požárního poplachu.

- časové ovládání – přepnutím DIP SWITCH č.2 do polohy ON je možno na trimru č.2 nastavit dobu (v rozsahu 0-130sec), za kterou se magnet popř.elmag.brzda opět zaktivuje a uzávěr tak bude stát tzn., že není potřeba stisknout ovládací tlačítka k opětovnému přivedení 24V na magnet popř.elmag.brzdy.

2.2.3 ELEKTROMOTORICKÝ POHON 1RM1

Pohon je sestaven z asynchronního elektromotoru Skg63-4A a převodovky VARVEL FRT 40 $i=28$ – výkon motoru je přenášen na požární uzávěr pomocí lanového převodu. Ovládací rozvaděč je zálohován systémem (GU1) UPS- PSP XT 450. Programovatelný řídicí systém VJ 002 zajišťuje veškeré potřebné funkce včetně snímání polohy uzávěru zpracováním signálu od n-kodéru instalovaném na motoru. V koncové poloze zavřeno je nainstalován indukční koncový snímač, který složí jako referenční bod pro vynulování n-kodéru. Vlastní dráha pohybu požárního uzávěru je řízena nastavenými parametry pomocí PC (délka dráhy, zrychlení, zpomalení, rychlost, přetížení....). Prostor dráhy pohybu požárního uzávěru jistí fotoelektrický snímač.

Název a typ rozvaděče:	1RM1
Přívodní kabel:	CYKY 3C x 1,5
Rozvodná soustava:	1-NPE-50Hz-230V (TN-C-S)
Provozní napětí hlavní:	1x230V/50Hz
Provozní napětí pomocné:	24V/DC
Krytí:	IP 54/ IP 20
Prostředí:	dle ČSN 33 2000-3-normální
Jištění:	1) za přívodní svorkou FA1 – PL7-B10/1 2) za UPS FA2 – PL7-B10/1
Celkový výkon:	cca 200W





Základní nastavení přípojky EPS je rozpínací bezpotenciálový kontakt (NC). Při vyhlášení poplachu se vrata okamžitě zavírají – tato funkce má nejvyšší prioritu a proto při uzavírání v poplachu nelze vrata ovládat žádným periferním ovladačem a jsou vyřazeny z funkce prvky – fotozávora a přetížení.

Způsoby ovládání:

- standardně montovanými ovládacími tlačítky
- signálem EPS (trvalým rozepnutím kontaktu - alarm)
- lokálními požárními hlásiči (kouřové, teplotní a pod.)
- přídatné ovládací zařízení (tahový spínač, radar, dálkové ovládání), po nastaveném čase zavře

Po stisknutí tlačítka se uzávěr rozjede zvoleným směrem. Ze zastavené polohy lze směrovými tlačítky požární uzávěr otevřít nebo zavřít. Jakýkoli spouštěcí impuls uvede do činnosti bezpečnostní signalizaci, která je aktivní po celou dobu pohybu uzávěru, tato signalizace pohybu je montována na přání zákazníka. Při aktivaci signálem EPS se požární uzávěr zavírá a nereaguje na impulsy od fotoelektrického snímače a ovládacích prvků. Pokud dojde za trvání signálu EPS k manuálnímu otevření uzávěru, tak po cca 5 sec se automaticky uzavře.

Jištění proti rozdrčení překážky:

- fotoelektrickým snímačem, pokud dojde při zavírání k přerušení paprsku dojde k zastavení a ucouvnutí. Jednotka si pamatuje zvolenou funkci zavírat a po odstranění překážky dokončí uzavření. **TATO FUNKCE PLATÍ POUZE PŘÍ UZAVÍRÁNÍ!**
- nastavení signálu úrovně přetížení, zvětšením odporu pohybu křídla klesá rychlost pohybu, až poklesne na nastavenou úroveň (0-100% doporučené nastavení cca 40%) poté se uzávěr zastaví a ucouvne. **TATO FUNKCE PLATÍ PRO OBA SMĚRY!**

Zavírá-li požární uzávěr na signál EPS (popř. požární hlásič) je funkce fotoelektrických snímačů vyblokována a funkce signálu přetížení se neustále opakuje.

Kapacita záložního zdroje vystačí na výpadek napájení o délce cca 30 min. Poklesne-li kapacita baterie pod prahovou mez a neobnoví-li se napájení ze sítě dojde k tzv. poslednímu uzavření a uzávěr nelze motoricky otevřít až do doby obnovení napájení ze sítě (bezpečnostní hledisko – primární funkce požárního uzávěru je zavřeno).

Před ovládáním vrat si důkladně přečtěte bezpečnostní předpisy vrat dodaného pohonu!





2.3 Seznam konstrukčních dílů

Pos. č.	Popis	Označení
01	Kolejnice	NIKO 9040 , NIKO 9050
02	Závěsy pro kolejnice	NIKO 9040 , NIKO 9050
03	Spojka kolejnice	NIKO 9040 , NIKO 9050
04	Kotevní konzola	NIKO 9040, NIKO 9040-STROP NIKO 9050, NIKO 9050-STROP
05	Kovové podlahové vedení	ROB 149.220
06	Nylonové podlahové vedení	3395/03
06	Koncové kolejnicové dorazy	NIKO 9040 , NIKO 9050
07	Koncové podlahové dorazy	Pryž se šroubem M8
08	Lankové kladky	006210
09	Trubkové kovové madlo	005080
10	Zapuštěné madlo	008420
11	Unášec	Univerzální
12	Napínák	Oko-oko
13	Elektromagnetická kotva	ART1360
14	Elektromagnetická brzda	LINNIG 3.3.1
14	Ovládací panel	SLIDETRONIC II
15	Elektromotorický pohon	Motorová převodovka Skg63-4A, VARVEL FRT 40 i=28
16	Ovládací rozváděč	typ 1RM1

3 ODSTRANĚNÍ BĚŽNÝCH ZÁVAD

Tato kapitola popisuje případné závady a jejich odstranění. Mezi nejčastější příčiny samovolného uzavírání nebo falešného poplachu jsou:

- skutečný požární poplach
- uzavření díky výskytu kouře (z kouření, výfukové zplodiny, atd.)
- uzavření z důvodu poškození elektromagnetické kotvy, elmag. brzdy
- přerušení dodávky el.energie
- uzavření z důvodu vadného požárního detekčního systému (např. vadný pož. hlásič)
- mechanické zablokování křídla, nečistoty na podlaze, sesednutí stavby, popř. jiné překážky mají za následek případné neuzavření tedy ztrátu primární funkce uzávěru

Znovuoživení systému po falešném poplachu.

- příchozí poplašný signál je zrušen
- provedení RESETu ovládacího panelu, stiskem tlačítka (pro systém elektromagnetické kotvy), nebo přepnutím a zapnutím přepínače (pro systém elektromagnetické brzdy)
- odstranění všech překážek
- otevření křídla

Při výskytu závady, která není popsána výše, kontaktujte nás na adrese:

Somati system s.r.o.
Jihlavská 510/2c
664 41 Troubsko
T: +420 547 427 011
M: +420 733 114 902
E-mail: servis@somati-system.cz





4 POKYNY PRO ÚDRŽBU

Požární uzávěr je zařízení, jehož správná funkce je základní podmínkou rozdělení požárních úseků v případě požáru. Jako výrobce požárních uzávěrů si dovoluujeme upozornit na skutečnost, že požární uzávěry podléhají dle vyhlášky MV 246/2001 Sb. o požární prevenci ročním revizím. Roční revize požárně bezpečnostního zařízení se provádí dle platných předpisů a nařízení výrobce. Vzhledem těmto předpisům a nařízením může roční revize provádět výrobce nebo osoby výrobcem zaškolené.

4.1 Obecná doporučení

Údržba především zahrnuje:

- kontrola správné funkce otevírání a uzavírání požárního uzávěru
- volný prostor a čistota v celé délce dveří, tak aby nedošlo k mechanickému zablokování uzávěru
- údržba otevíracích mechanismů a pojezdů (**Důležité: NEMAZAT !!! mazacím tukem. Mazat pouze speciálním mazivem neabsorbujícím prach – kontaktujte Somati system s.r.o**)
- kontrola a seřízení distančních mezer
- zjištění míry poškození dveřních křídel, popř. výměny vadných dílů

4.2 Specifika jednotlivých systémů

4.2.1 SYSTÉM ELEKTROMAGNETICKÉ KOTVY:

Kontrola ukotvení elektromagnetu, popř. jeho dotažení, upozornit obsluhu na zvýšení opatrnosti při ukotvení křídla k magnetu. Případná zvýšená teplota elektromagnetu není závada.

4.2.2 SYSTÉM ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY:

Dodávaný regulátor rychlosti (elektromagnetická brzda) umožňuje plynulou regulaci rychlosti a navíc udržuje i konstantní rychlost uzavírání. Další výhodou systému elektromagnetické brzdy je též možnost aretace křídla v jakékoli poloze. Rychlost uzavírání je standardně nastavena montážními pracovníky fy SOMATI SYSTEM. Lze ji však upravovat dle přání uživatele a to otáčením krytu elektromagnetu. Je třeba lehce odjistit pružinovou pojistku tak, aby nedošlo k jejímu poškození, poté je možné otáčet krytem na obě strany. Povolováním krytu rychlost uzavírání dveří zvyšujete a utahováním ji naopak snižujete. Rychlost je třeba zvolit tak, aby nedošlo k poškození dveří či ohrožení zdraví lidí.

4.2.3 ELEKTROMOTORICKÝ POHON MASTER:

Kapacita záložního zdroje vystačí na výpadek napájení o délce cca 30 min. Poklesne-li kapacita baterie pod prahovou mez a neobnoví-li se napájení ze sítě dojde k tzv. poslednímu uzavření a uzávěr nelze otevřít až do doby obnovení napájení ze sítě (bezpečnostní hledisko – primární funkce požárního uzávěru je zavřeno).

Pokyny pro údržbu:

Záložní zdroj má životnost v maximálně 3 roky při optimálních provozních podmínkách (zejména provozní teplota, ideálně od +10°C do +20°C). Vzhledem k tomu, že se jedná o požárně bezpečnostní zařízení výrobce doporučuje výměnu baterií v rámci pravidelných ročních servisních prohlídek pro zajištění 100% spolehlivosti zařízení.





6 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PŘI OVLÁDÁNÍ VRAT

6.1 Všeobecné podmínky

Somati system s.r.o. nemůže nést žádnou odpovědnost za škody, způsobené neodborným použitím vrat. Opravárenské práce, adaptace nebo doplnění na mechanické anebo elektrické součásti vrat provádí pouze Somati system s.r.o. (nebo firmou Somati system s.r.o. oprávněné osoby). Údržbu, servis a kontroly provádí pouze Somati system s.r.o. (nebo firmou Somati system s.r.o. oprávněné osoby). Požární testy a jiné testy se provádí pouze v přítomnosti zástupce Somati system s.r.o. nebo v přítomnosti osoby, oprávněné firmou Somati system s.r.o. Pokud se nedodržují následující bezpečnostní předpisy, záruku nelze uplatňovat. Aby se zabránilo případným nehodám nebo úrazům, musí se striktně dodržovat bezpečnostní předpisy.

6.2 Bezpečnostní předpisy

Ovládání vrat si vezme na starost (nejlépe pouze jedna) oprávněná osoba. Bezpečnostní zóna kolem vrat je určena na cca. 1 metr. Doporučujeme, aby byla tato bezpečnostní zóna označena na podlaze. Před manipulací s vraty. Zkontrolujte, zda nejsou žádné osoby ani předměty v této bezpečnostní zóně (kolem, vedle nebo pod vraty). Při ovládání vrat musíte být mimo bezpečnostní zónu. Otevírejte a zavírejte vždy celá vrata (vrata se zastaví automaticky při dosazení koncového spínače).

Důležité: I když se vrata nepoužívají, je potřeba zajistit, aby byla volná bezpečnostní zóna. Při požáru se vrata zavírají automaticky (bez dozoru!) což znamená, že se nesmí zaseknout, tudíž nesmí být pod vrata ponechány předměty. Pokud vrata nemají možnost zavírat se úplně, není zajištěna správná funkce požárních vrat.

Před manipulací s vraty si důkladně přečtěte manuál!





7 OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

7.1 Ovládací panel

Obrázek 1

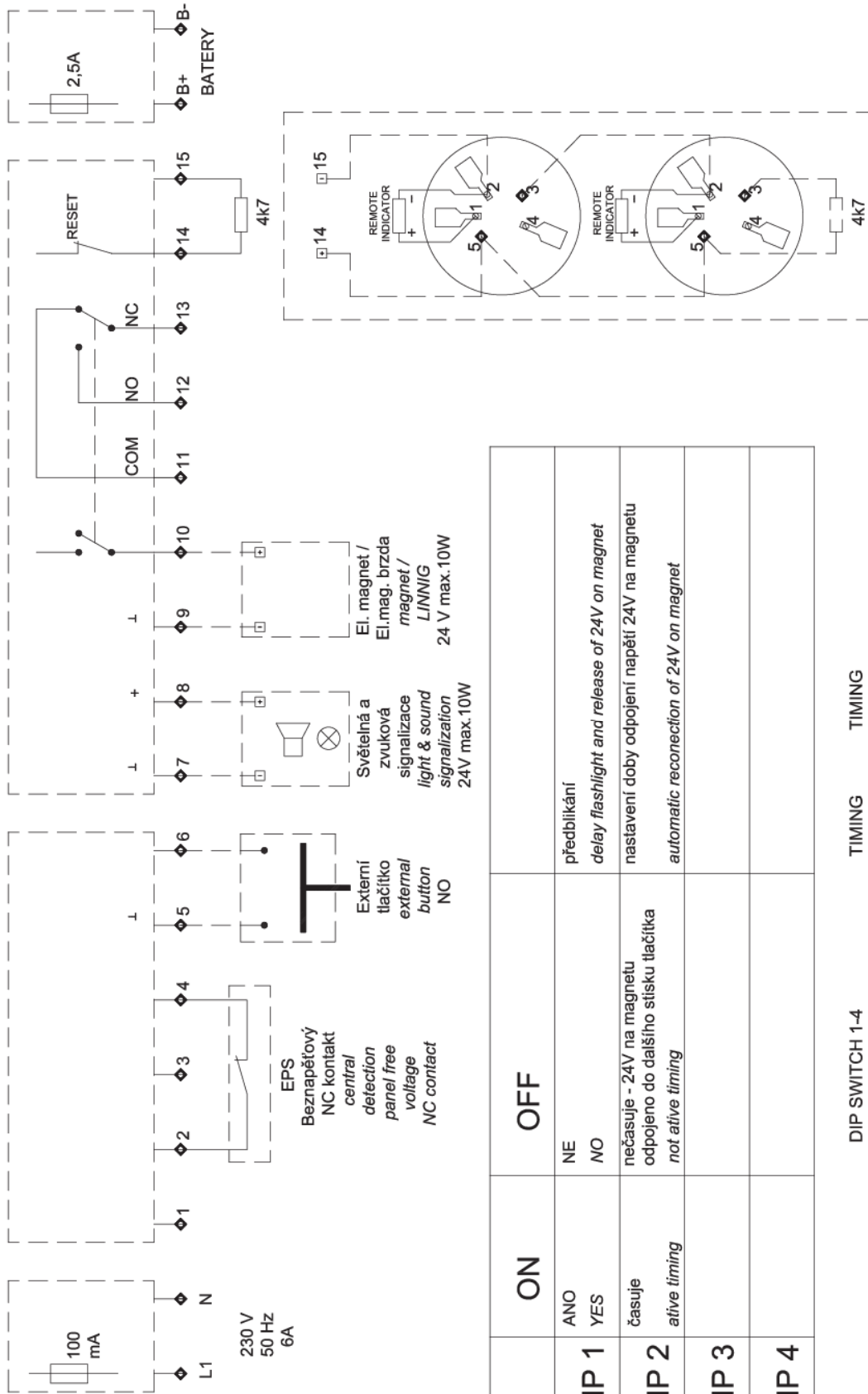


Obrázek 2

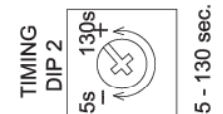
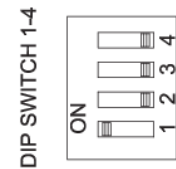




7.2 Schéma zapojení ovládacího panelu Slidetronic II. (pro elektromagnetickou brzdou)



	ON	OFF	
DIP 1	ANO YES	NE NO	předblížení <i>delay flashlight and release of 24V on magnet</i>
DIP 2	časuje <i>active timing</i>	nečasuje - 24V na magnetu odpojeno do dalšího stisku tlačítka <i>not active timing</i>	nastavení doby odpojení napětí 24V na magnetu <i>automatic reconection of 24V on magnet</i>
DIP 3			
DIP 4			

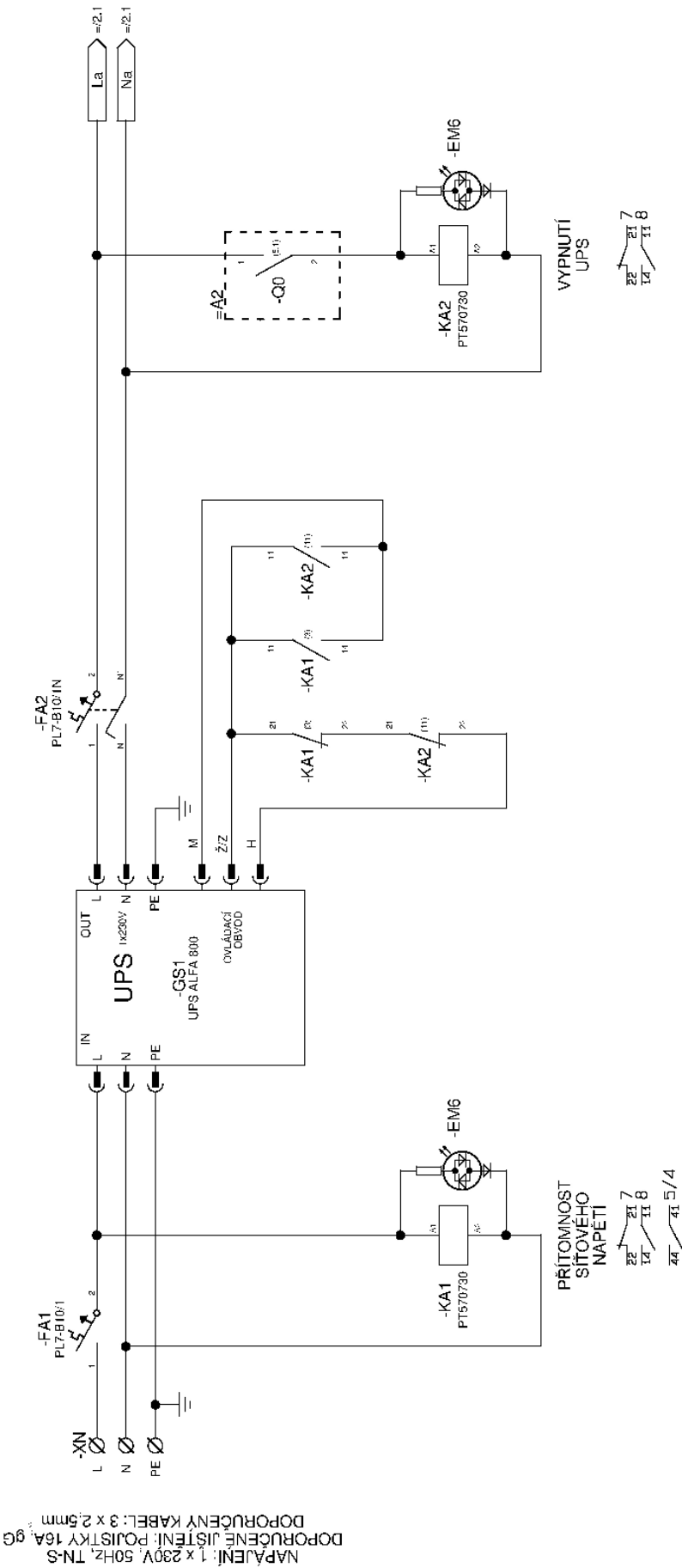


0 - 13 sec.
5 - 130 sec.





7.3 Schéma zapojení rozvaděče (pro elektromotorický pohon) – silové schéma

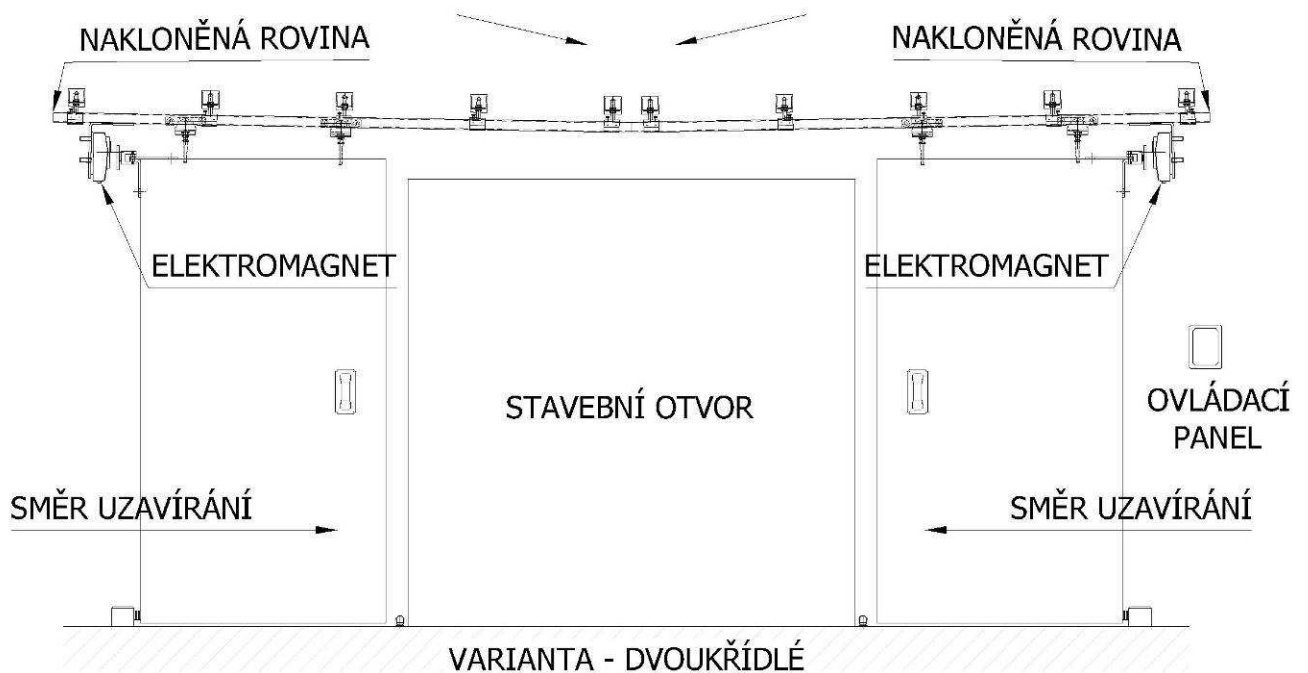
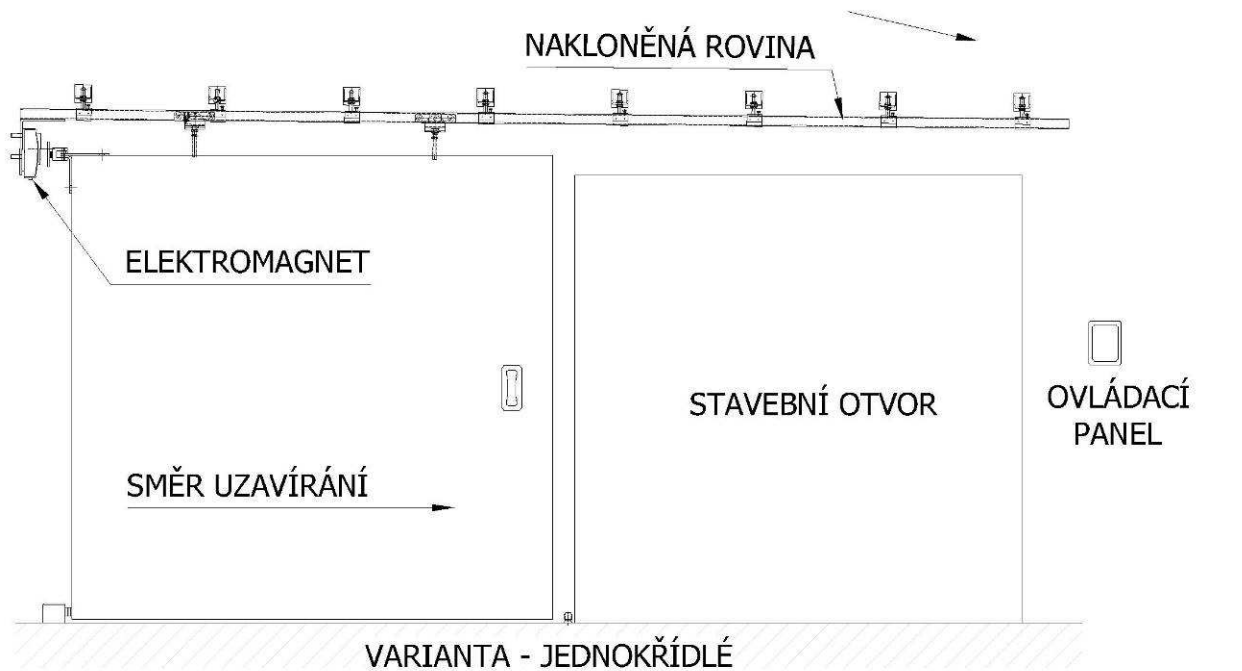


DOPORUČENÁ DOBA
 PROVOZU AKUMULÁTORU
 JE JEDEN ROK.
 PO UPLYNUTÍ JEDNOHO
 ROKU VYMĚNIT ZA NOVÝ.



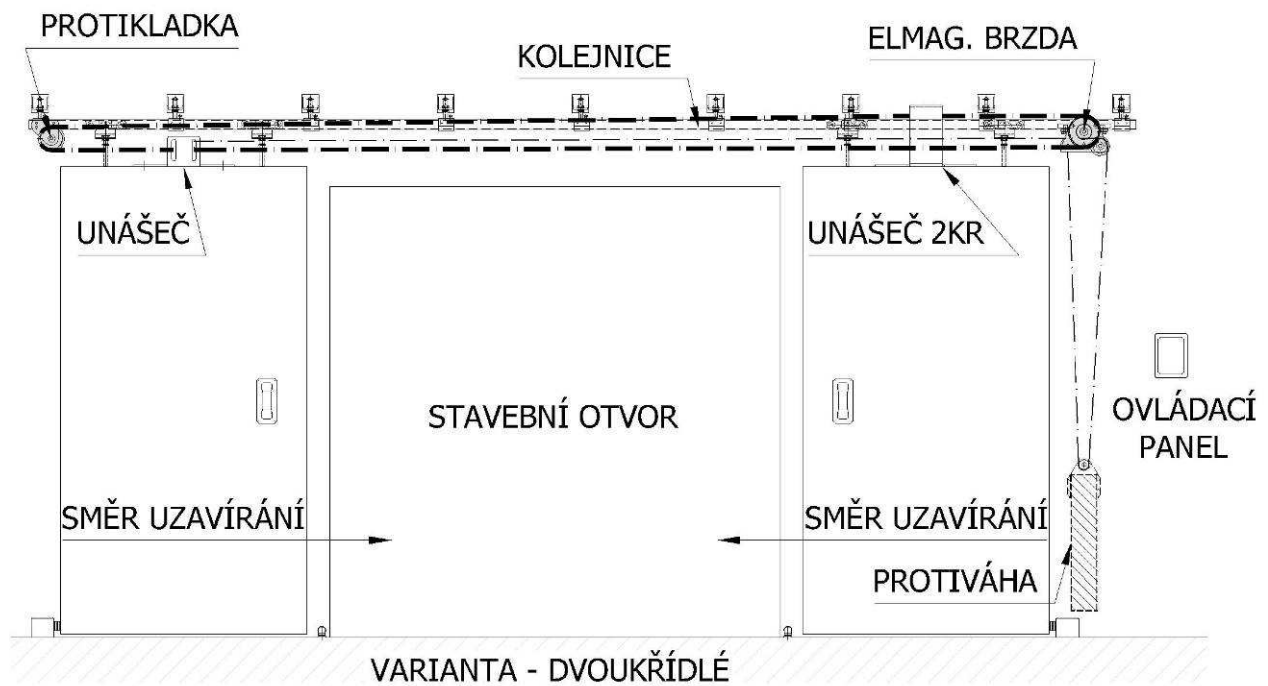
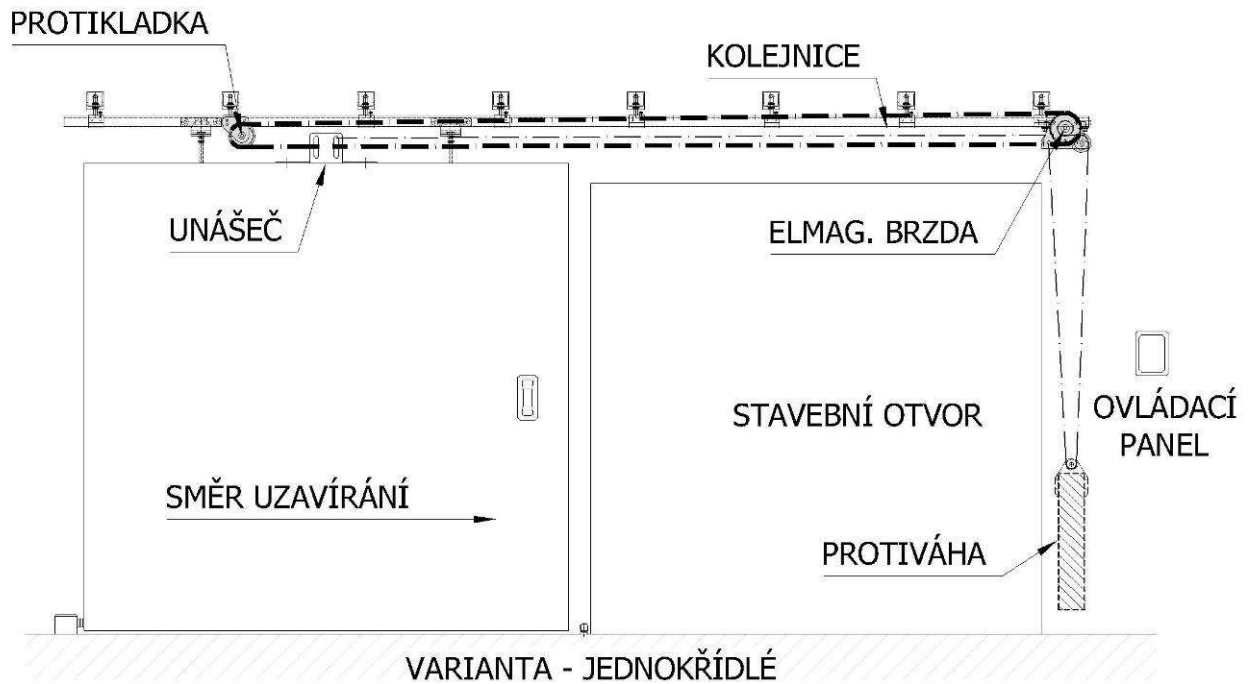


7.4 Schéma požárního uzávěru SOMATI - systém elektromagnetická kotva



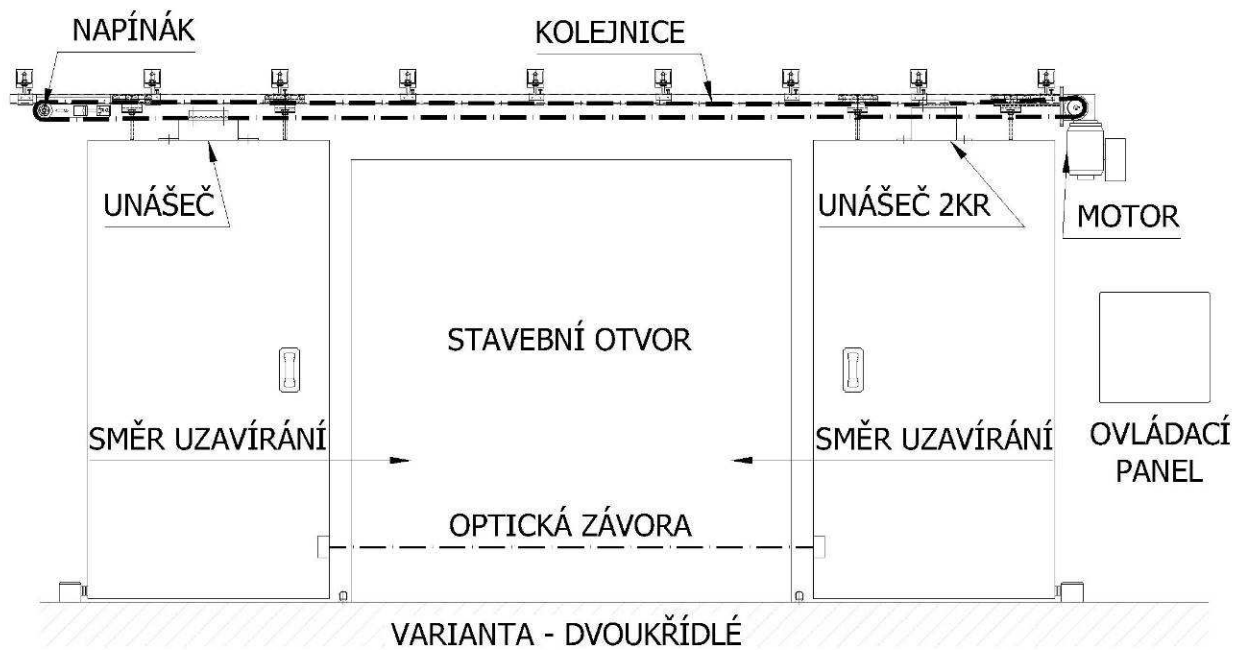
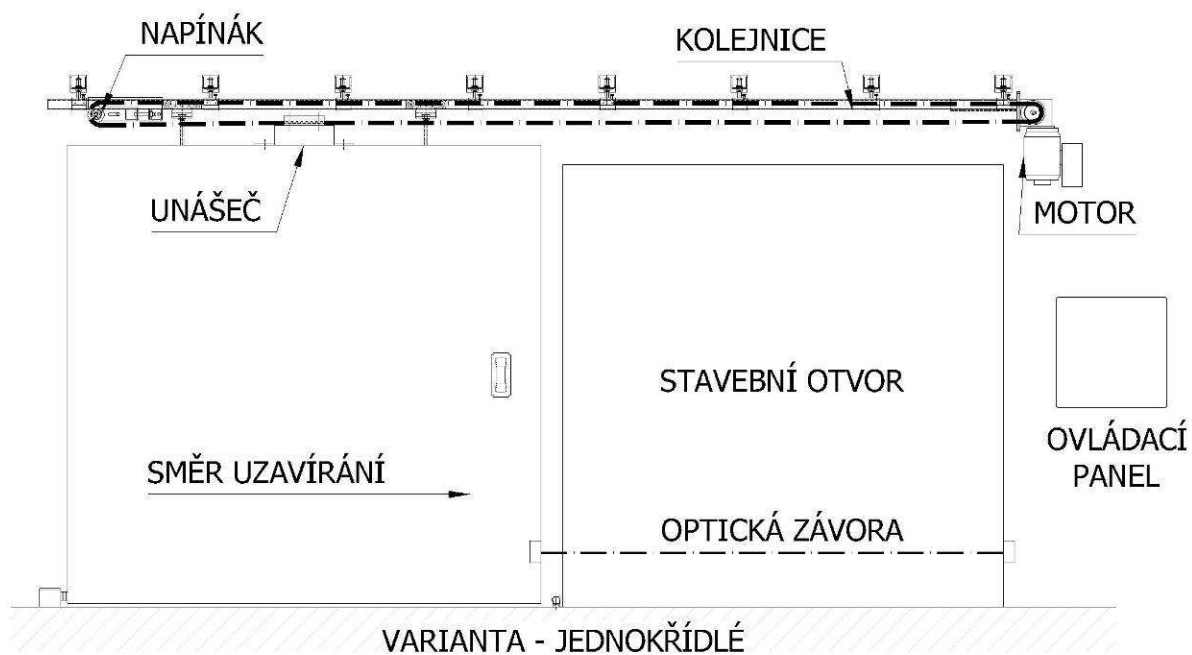


7.5 Schéma požárního uzávěru SOMATI - systém elektromagnetická brzda



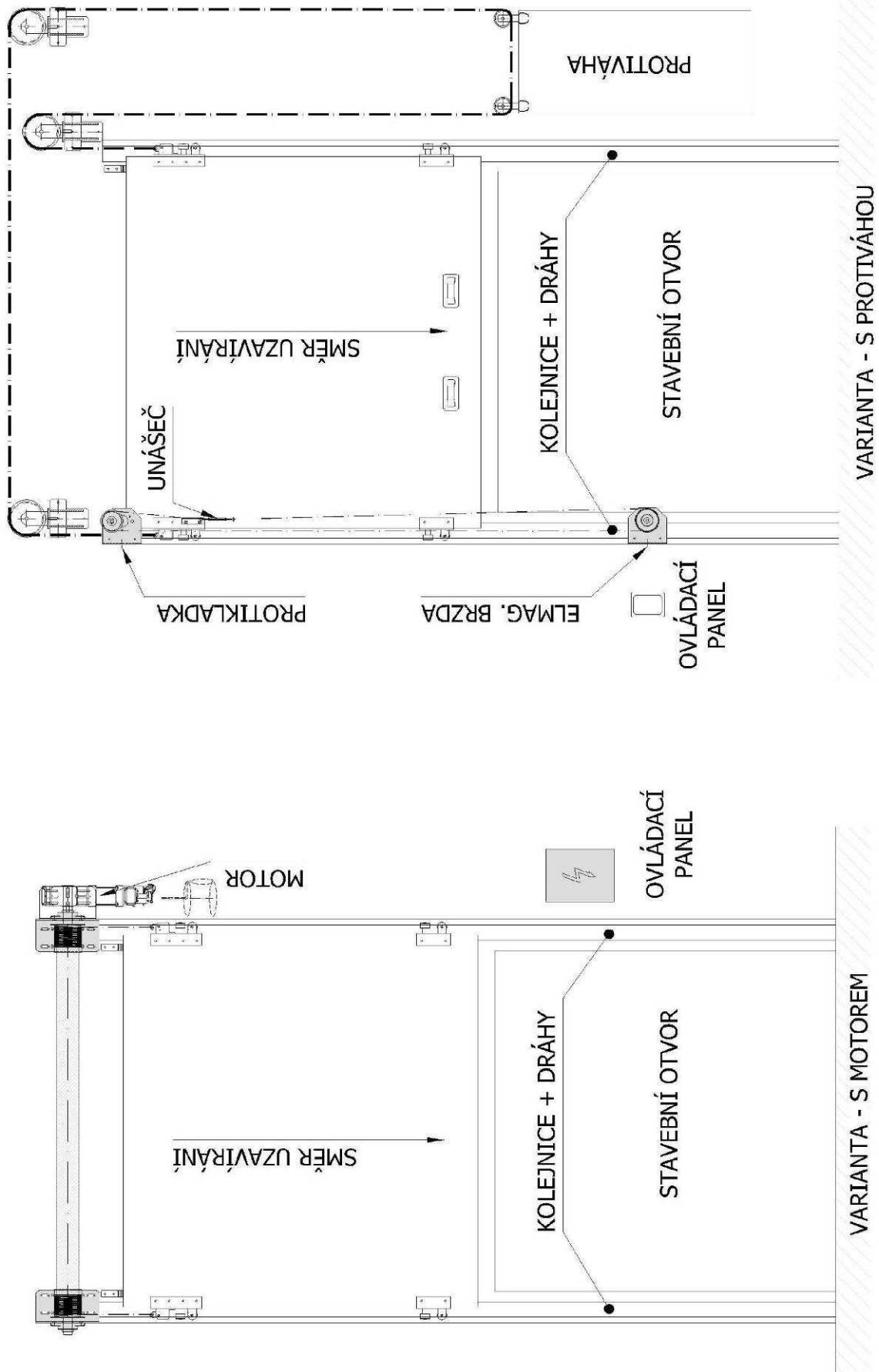


7.6 Schéma požárního uzávěru SOMATI - elektromotorický pohon





7.7 Schéma požárního uzávěru SOMATI – svisle posuvný - gilotine





8 POZNÁMKY

A series of horizontal dashed lines for taking notes.

