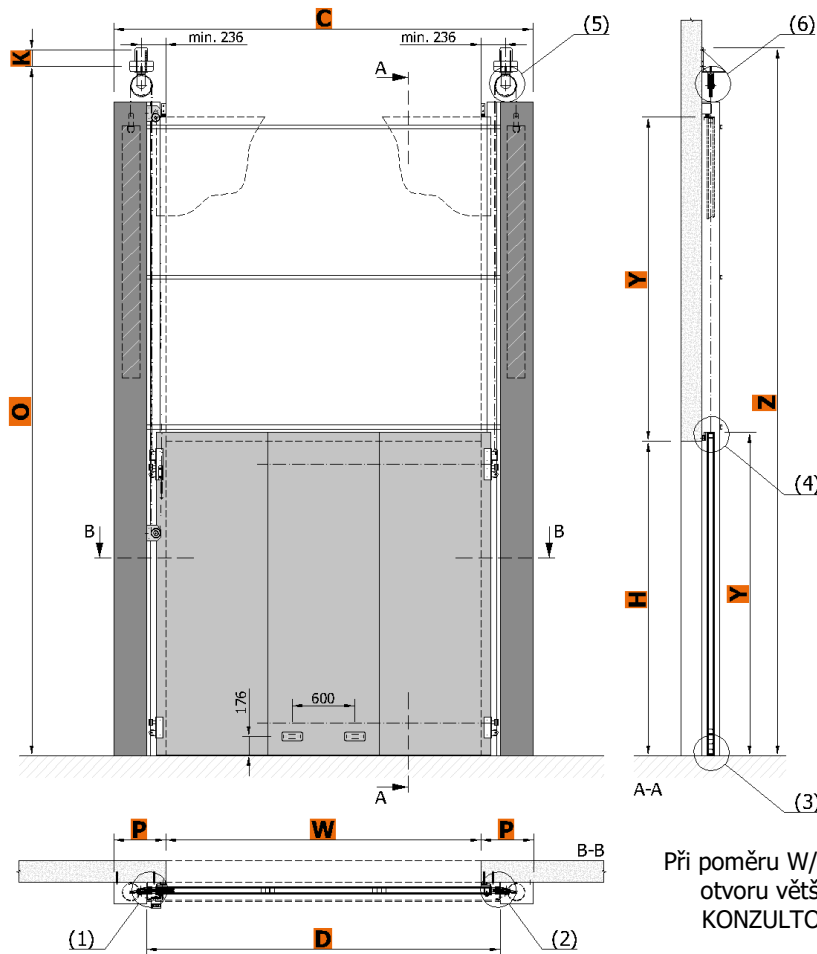


TECHNICKÝ LIST POŽÁRNÍCH VRAT VÝSUVNÝCH GGS EI 60

Technické listy slouží k určení základní prostorové náročnosti požárních výsuvných uzávěrů. Další rozměry, popřípadě atypické požadavky, mohou být řešeny na vyžádání.

GGG EI 60

PROTIVÁHA NA OBOU STRANÁCH

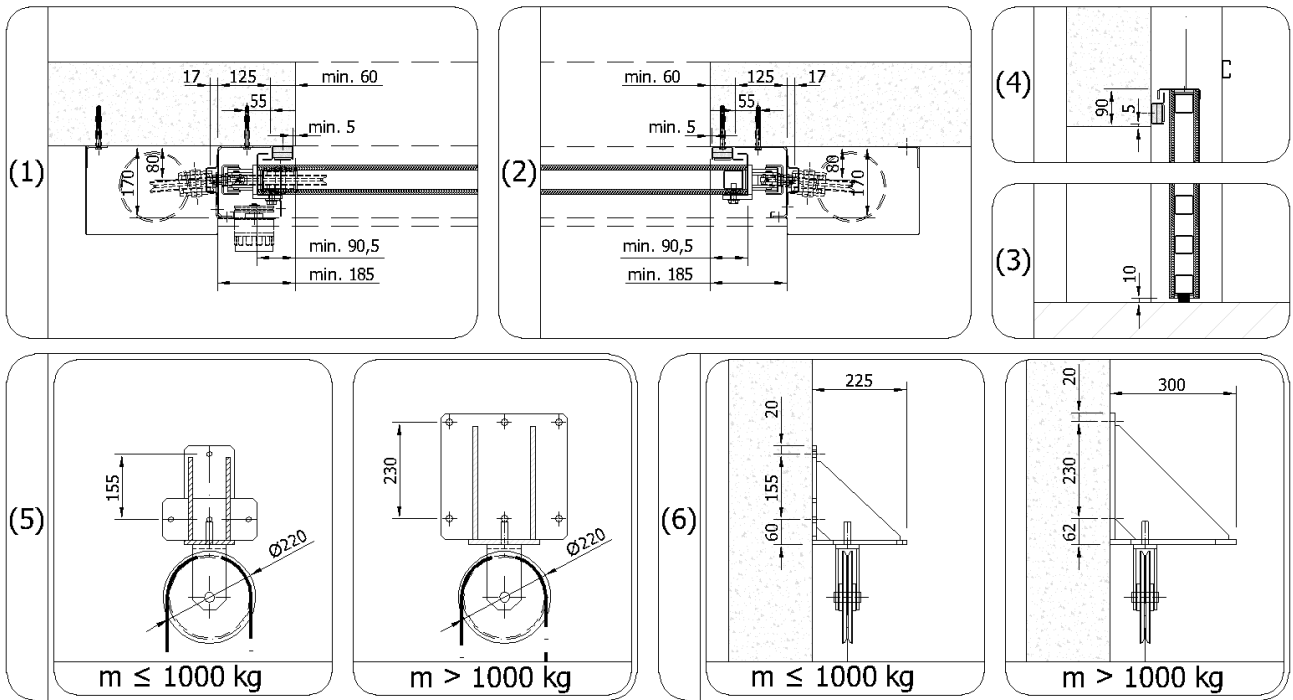


Při poměru $W/H > 1$ a nebo při ploše otvoru větší jak 25 m^2 NUTNO KONZULTOVAT S VÝROBCEM.

Elektromagnetická brzda může být dodatečně zaměněna za motor EPO s ovládáním 1RM1.

W	šířka otvoru [mm]	H	výška otvoru [mm]
Y	dojezd křídla	=	$H + 90 \text{ mm}$
D	vnější rozteč drah	=	$W + 2 \times \text{min. } 185 \text{ mm} (+ 2 \times 17 \text{ mm šrouby})$
C	celková šířka	=	$W + 2 \times P$
A	svislá část ocelové konstrukce	=	$O_1 - 60 \text{ mm}$
K	rozteč kotevních bodů konzoly	=	$(m \leq 1000 \text{ kg}) \Rightarrow 155 \text{ mm}; (m > 1000 \text{ kg}) \Rightarrow 230 \text{ mm}$
O₁	osa kotvení kladek	=	$H + Y + \text{min. } 485 \text{ mm}$
P	kryt protiváhy	=	min. 450 mm
Z	celková výška	=	$(m \leq 1000 \text{ kg}) \Rightarrow O_1 + 175; (m > 1000 \text{ kg}) \Rightarrow O_1 + 250 \text{ mm}$
E	hrana ocelové konstrukce	=	$P - 80 \text{ mm}$

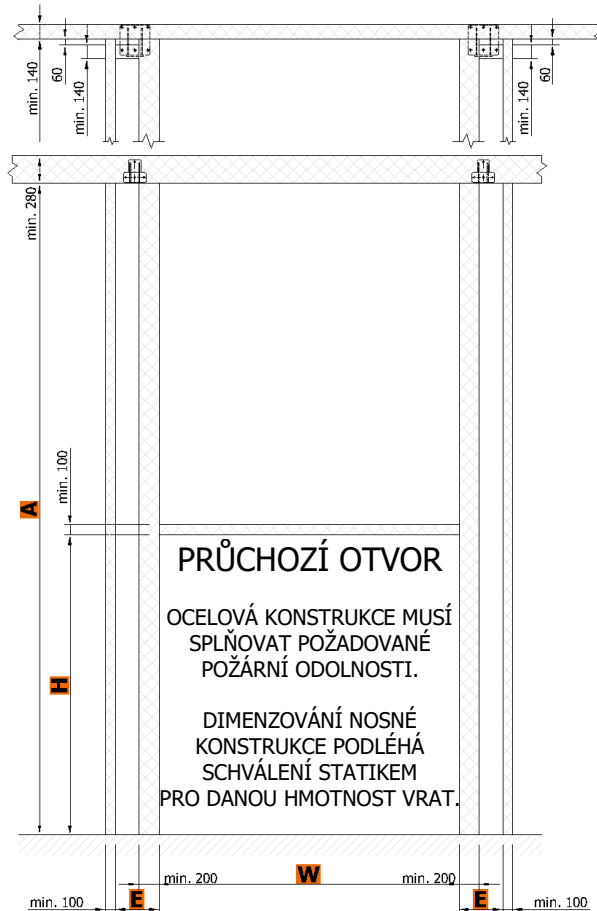
Průměrná hmotnost křídla $m = 50 \text{ kg/m}^2$



Minimální požadované rozměry ocelové konstrukce

$m > 1000$ kg

$m \leq 1000$ kg



Stavební připravenost průchozího otvoru zajišťuje odběratel dle požadavků dodavatele a v závislosti na typu ostění a nadpraží průchozího otvoru.

Kotevní konzoly lze uchytit pomocí kotevních šroubů (beton, plná cihla) nebo na připravenou ocelovou konstrukci odpovídající požární odolnosti (sádkovkartonová stěna, sendvičové opláštění a podobně). Nutno dodržet rovinnost stěny a podlahy s odchylkou nejvýše 3 mm/m.

Technické změny jsou vyhrazeny.